

dot. zaproszenie na spotkanie w sprawie przejść pieszo-rowerowych przez linie kolejową 354 dzielącą Podolany - Strzeszyn

Szanowni Państwo,

W związku z pracami prowadzonymi przez PKP PLK S.A. nad opracowaniem dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla Poznańskiego Węzła Kolejowego” i w związku z postulatami mieszkańców w sprawie realizacji „dzikich” przejść pieszo-rowerowych łączących Podolany ze Strzeszynem pod linią kolejową nr 354, zapraszam na **spotkanie, które odbędzie się na wizji lokalnej w terenie** u zbiegu **ulicy Morszyńskiej** i torów kolejowych LK 354 w **dniu 05.03.2025 roku o godzinie 9.00**. Spotkanie może potrwać około 3 godziny.

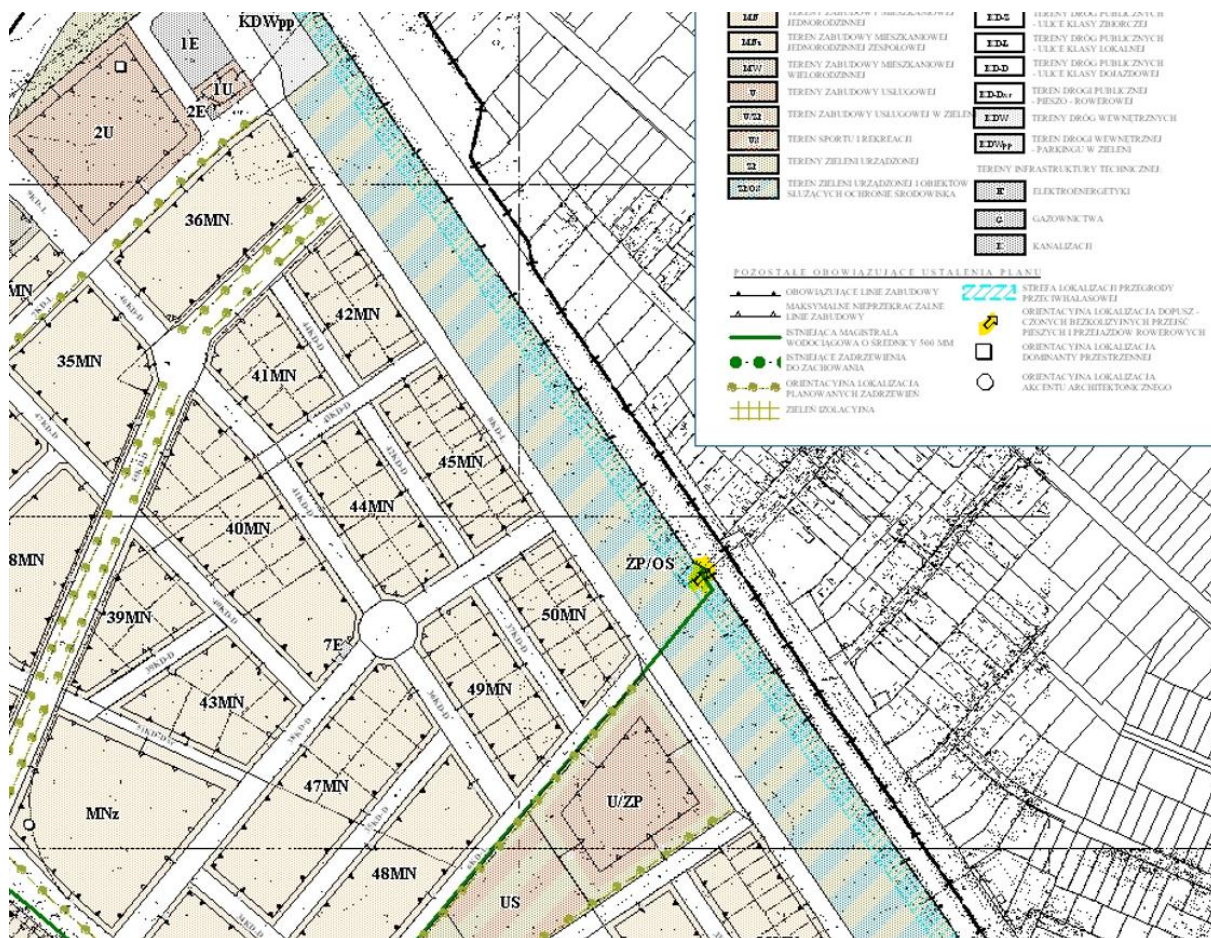
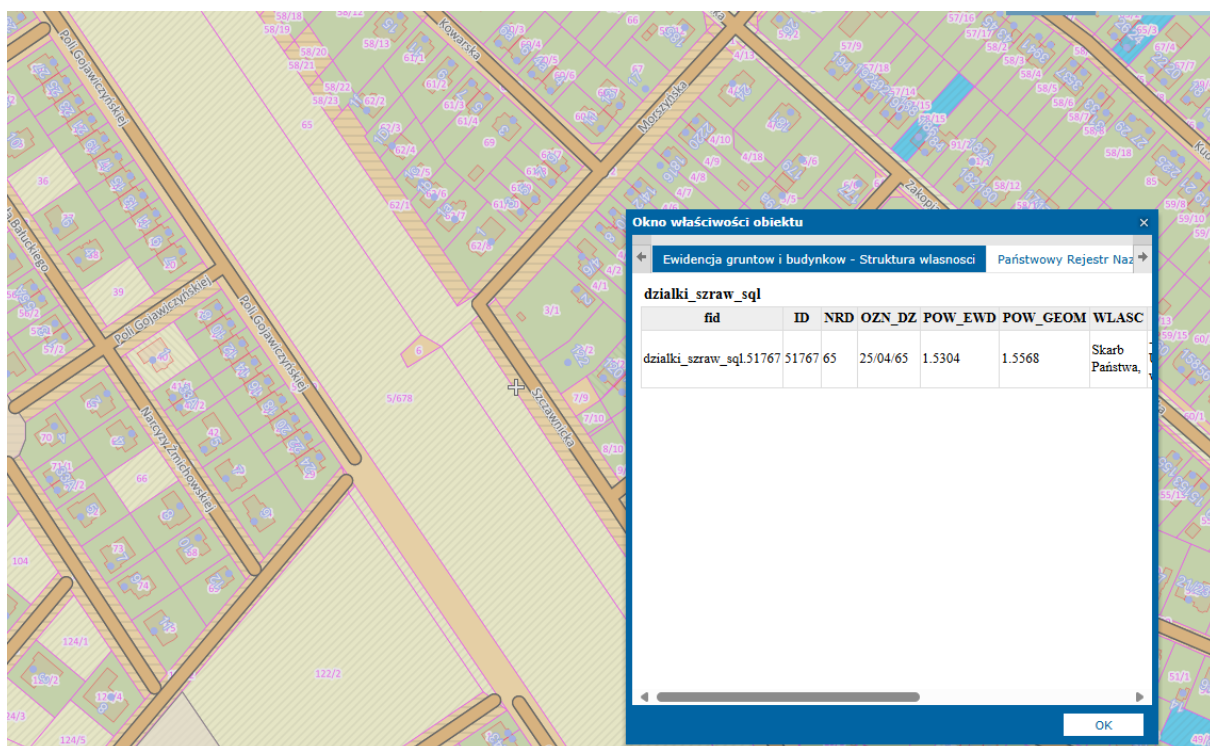
Zaproponowane lokalizacje na usankcjonowanie nielegalnych przejść to:

- pomiędzy ul. Morszyńską, a ul. K. Wierzyńskiego
- pomiędzy ul. Kosowską, a aleją. E. Stachury
- pomiędzy ul. Polanicką, a ul. Juwenalisa
- pomiędzy ul. Wergiliusza, a ul. Szczawnicką oraz
- przejścia pieszo-rowerowego łączącego Jeżyce z Sołaczem, na wysokości ul .Poleskiej.

Z uwagi na obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego w tych rejonach, bądź konieczność dowiązań ewentualnych nowych przejść/przejazdów rowerowych do istniejącego lub nowego układu drogowego, oraz regulacje własności gruntów na których miałyby odbyć się realizacja przejścia/przejazdu rowerowego bardzo proszę o analizę zgodnie z Państwa kompetencjami.

Spotkanie organizowane jest z inicjatywy PKP PLK S.A. bardzo proszę o udział przedstawicieli Rad Osiedli Strzeszyn i Podolany i z uwagi na przejście na Jeżycach.

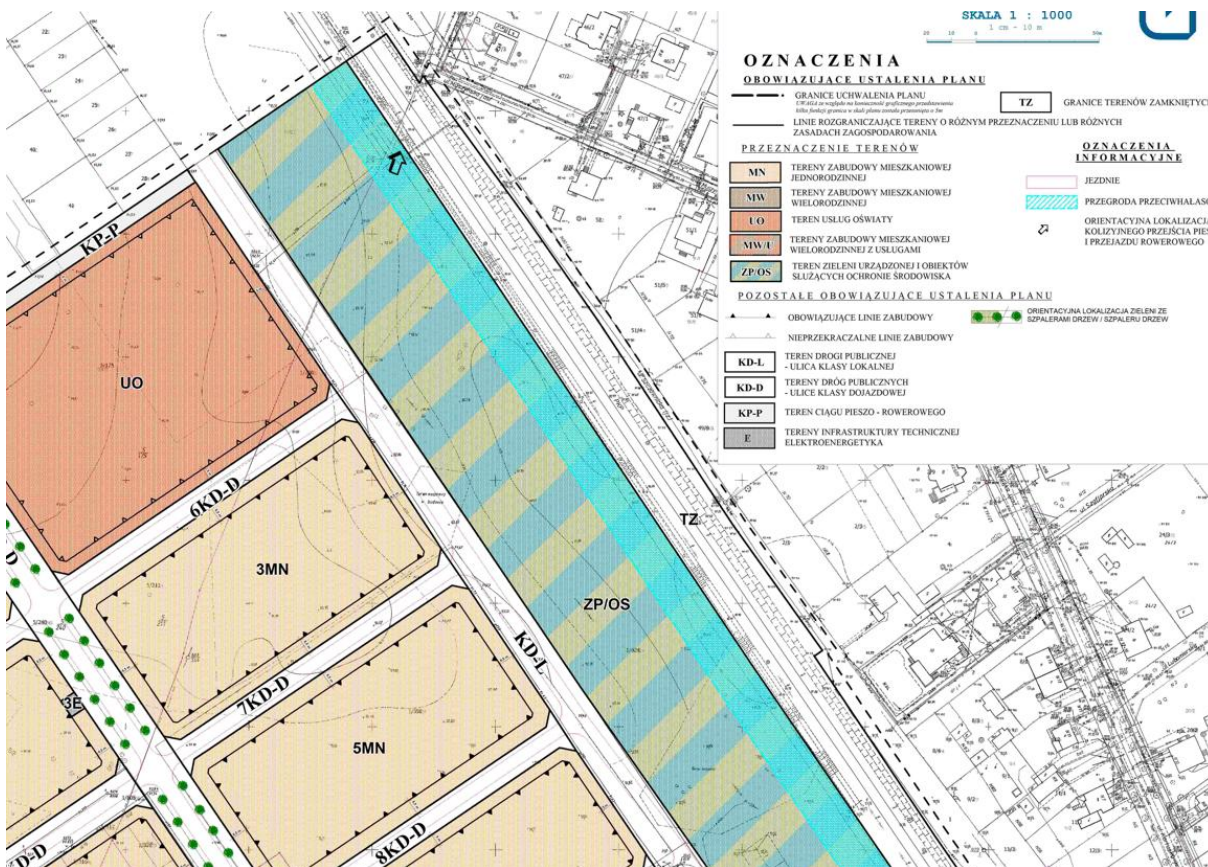
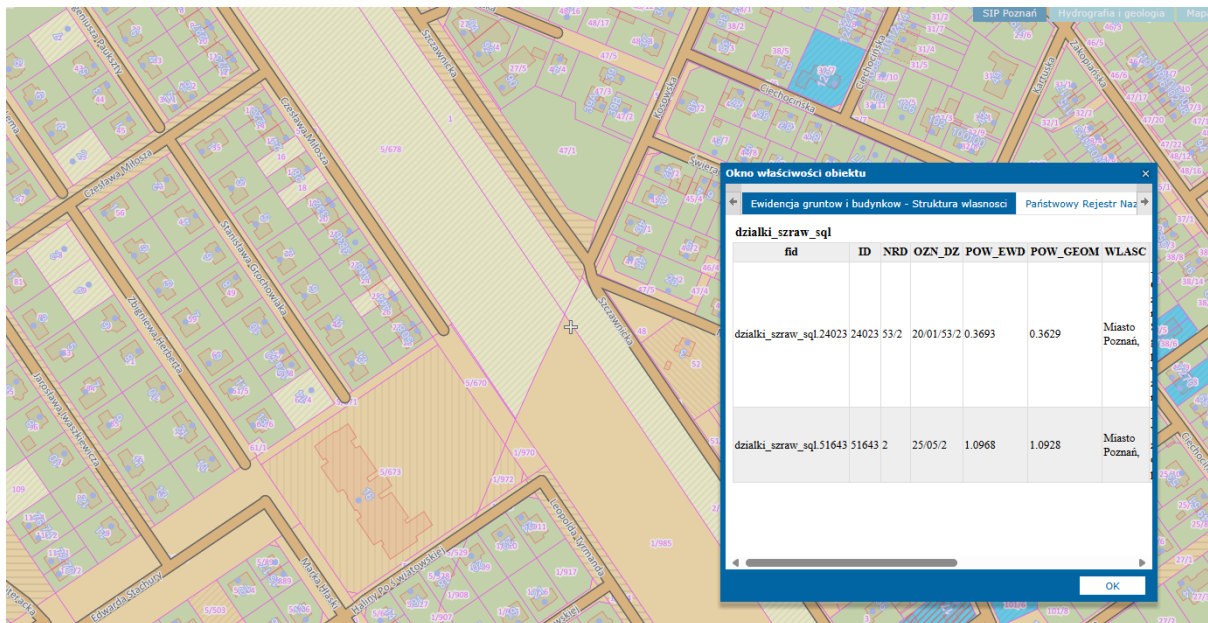
1. Morszyńska | Wierzyńskiego



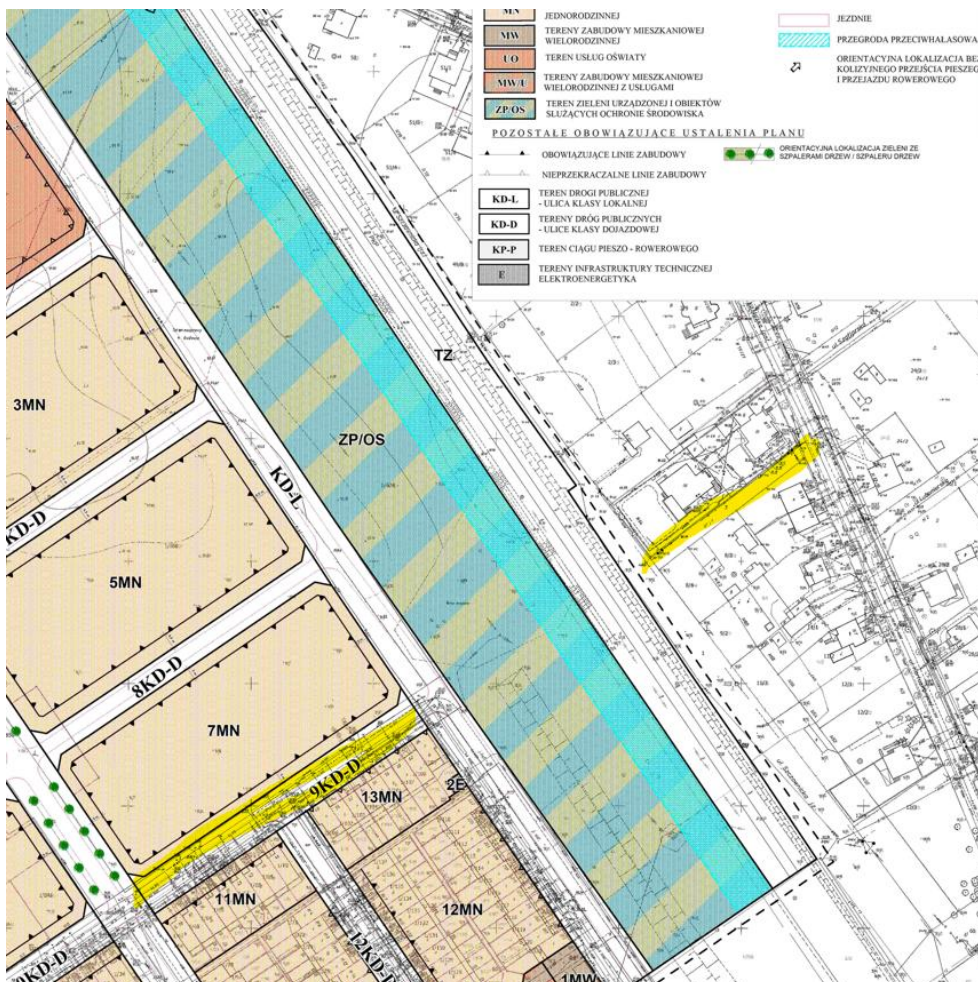
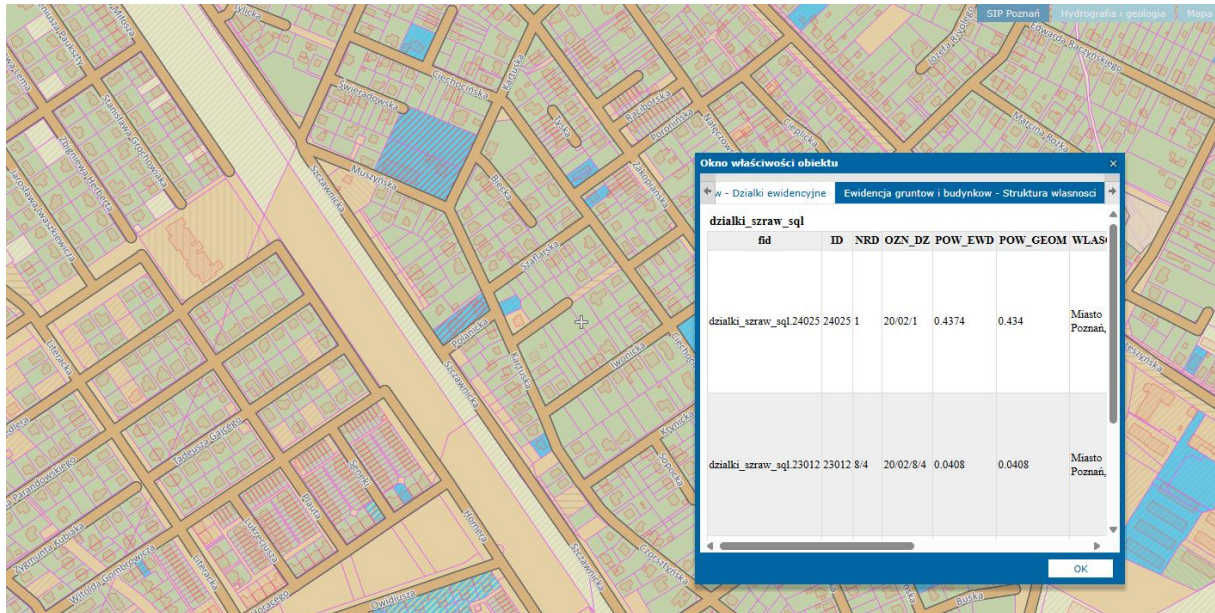
2. Kosowska | Stachury

Tory wyżej o metr od ulicy, ale bardzo często wykorzystywane przejście, np. do kościoła.

Sensowniejszy byłby tutaj tunel.

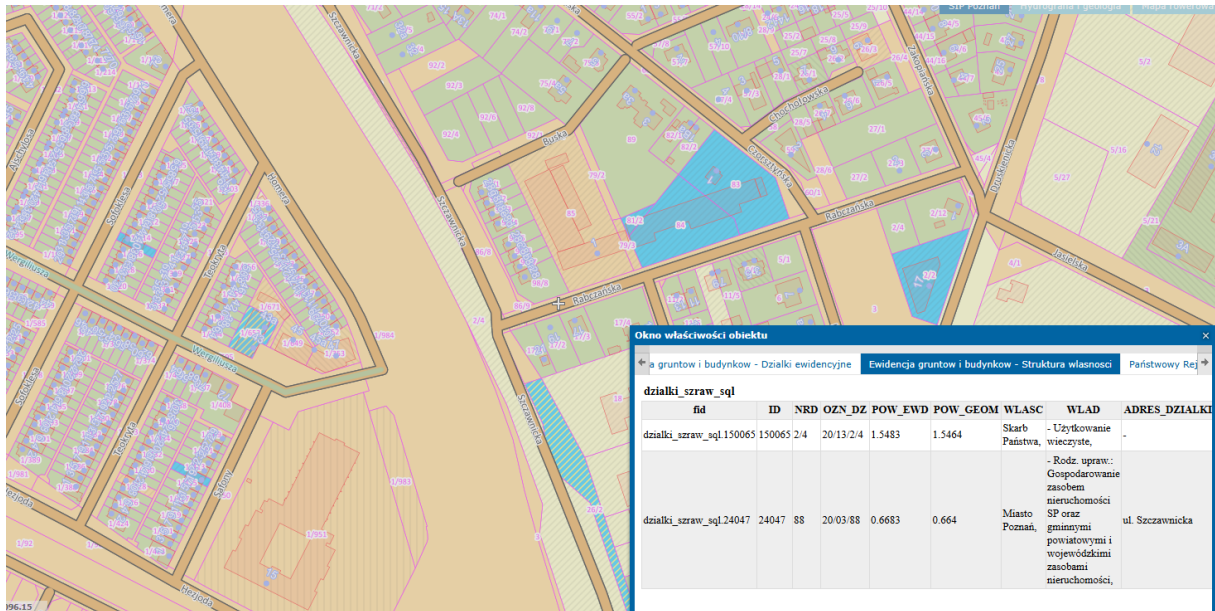


3. Polanicka | Juwenalisa



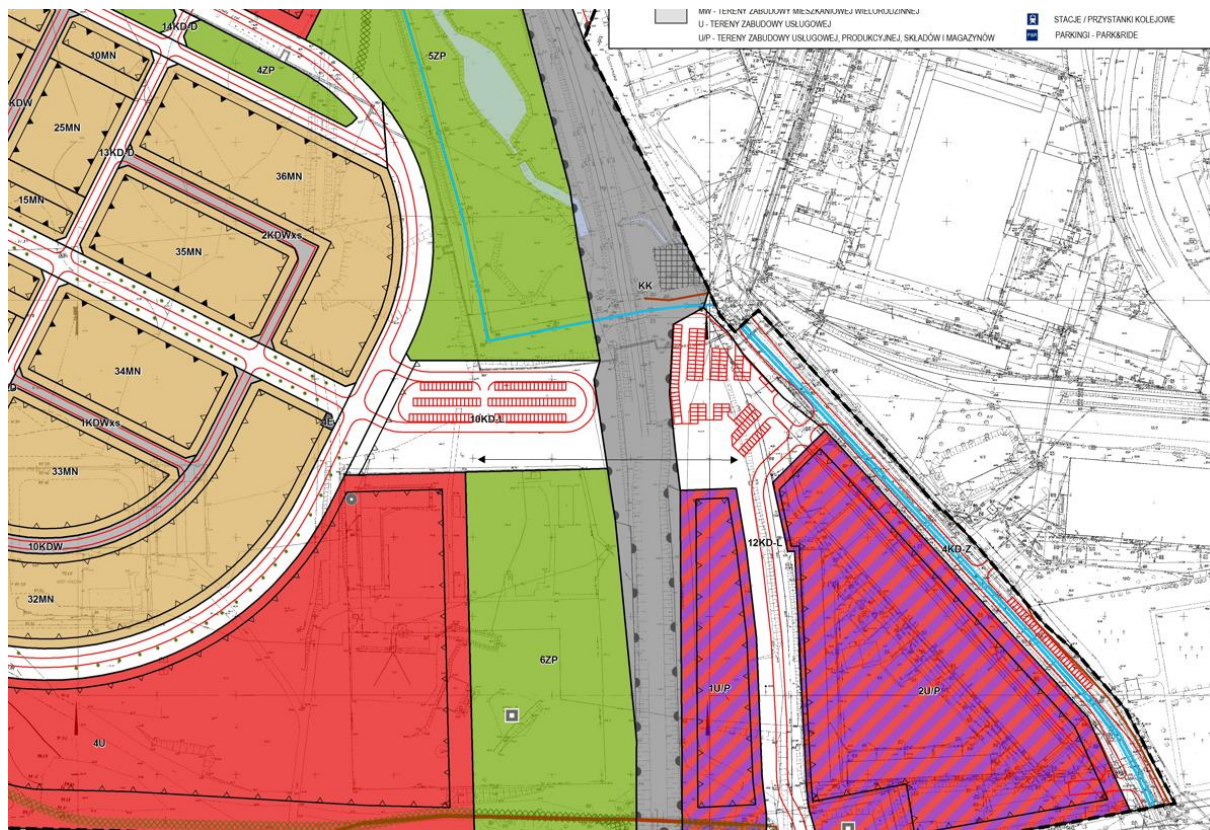
4. Szczawnicka czyli Rabczańska | Wergiliusza

Tory są na poziomie ulic oraz tam jest tuki, więc sygnalizacja zabezpieczyłaby przed wypadkami, a ludzie wiedzieliby kiedy pociąg jedzie. Byłoby często wykorzystywane ze względu na dojście do parku, szkoły...



5. Przystanek Druskienicka

Bardzo potrzebny ten przystanek wraz z całą infrastrukturą.



ORIENTACYJNA LOKALIZACJA BEZKOLIZYJNYCH
PRZEJŚĆ PIESZYCH I PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH