

Znak sprawy: MIR-II.7221.1.85.2024
Poznań, 15-05-2024 r.

30042403579

Nr rej.: 30042403579
Osiedle Podolany

poprzez

Wydział Wspierania
Jednostek Pomocniczych Miasta

dot. sprawy WJPM-II.0022.10.21.2023

Szanowni Państwo,

Nawiązując do pisma z dnia 04.04.2024 r., w związku z pismem Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu (MIR) z dnia 18.03.2024 r. oraz z dnia 06.05.2024 r., dot. zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Drwęskiego, uprzejmie informuję, co następuje.

Zdaniem Rady Osiedla Podolany optymalnym rozwiązaniem mającym na celu uspokojenie ruchu w rejonie ulic Ignacego Kaczmarska, Julii i Antoniego Wojkowskich, Jarogniewa Drwęskiego, Tadeusza Rugego, Ignacego Kaczmarska, Wojkowskich jest budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Obornickiej, Janiny Omańkowskiej i Teofila Mateckiego przy jednoczesnym wprowadzeniu jednego kierunku ruchu na ul. Drwęskiego na odcinku od ul. Obornickiej do T. Rugego. Takie też rozwiązanie zostało graficznie odzwierciedlone na mapie stanowiącej załącznik do uchwały nr XXX/150/VII/2023 Rady Osiedla Podolany z dnia 28.11.2023 r. w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o zabezpieczenie w budżecie Miasta Poznania na 2024 rok środków finansowych na budowę ronda lub sygnalizacji świetlnej na ul. Obornickiej. Oba wymienione rozwiązania są ze sobą powiązane i powinny być wprowadzone równocześnie.

Alternatywnym (nieinwestycyjnym) rozwiązaniem możliwym do zastosowania przed realizacją ww. budowy sygnalizacji / przebudowy układu drogowego, które proponowało to Biuro jest wprowadzenie jednego kierunku ruchu na ul. J. Drwęskiego, ale na odcinku od ul. T. Rugego do ul. Obornickiej.

Pragnę zapewnić, że intencją działań ze strony Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu jest uspokojenie ruchu na ul. Drwęskiego. Zgodnie z przekazaną Państwu wcześniej informacją pismem z dnia 18.03.2024 r. Biuro przekazało do Zarządu Dróg Miejskich postulaty dot. przystąpienia do prac projektowych uwzględniających budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Obornickiej, J. Omańkowskiej i T. Mateckiego przy jednoczesnym wprowadzeniu jednego kierunku ruchu na ul. J. Drwęskiego na odcinku od ul. Obornickiej. W przedmiotowym piśmie Biuro zwróciło się także z prośbą do ZDM o wykonanie chodnika na całej długości ul. Drwęskiego w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu. Z pozyskanej w międzyczasie przez MIR

opinii ZDM dot. organizacji ruchu na ulicach Obornickiej, J. Drwęskiego i Hulewiczów wynika, iż:

- ZDM nie posiada środków finansowych zarówno na opracowanie dokumentacji projektowej, jak i wykonanie robót budowlanych w ramach budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic J. Omańkowskiej, Obornickiej i T. Mateckiego przy jednoczesnym wprowadzeniu kierunku ruchu na ul. J. Drwęskiego, a także budowy chodnika na całej długości w ul. J. Drwęskiego,
- skrzyżowanie ulic J. Omańkowskiej, Obornickiej oraz T. Mateckiego objęte są projektem rozbudowy ul. Sucholeskiej realizowanym w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn. „Integracja węzłów na północy obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja”, który przewiduje tylko relacje prawoskrętne z ul. J. Omańkowskiej, w związku z czym w opinii ZDM budowa ww. sygnalizacji nie jest zasadna.

W świetle powyższych informacji trwają prace dot. kompleksowej przebudowy wymienionego rejonu miasta Poznania leżące w kompetencji ZDM. Dlatego też niniejszym pismem Biuro kieruje prośbę do ZDM o podejmowanie w uzgodnieniu z Osiedlem Podolany wszelkich niezbędnych dalszych działań mających na celu jak najszybszą realizację zamierzeń inwestycyjnych na potrzeby uspokojenia / poprawy bezpieczeństwa ruchu na ww. terenie.

Niezależnie od faktycznych możliwości realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych, o których mowa powyżej, w ramach bieżącej działalności projektowej MIR ostatecznie przygotowany projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie dodatkowych (nieinwestycyjnych) elementów uspokojenia ruchu na ww. obszarze Osiedla Podolany, który niezwłocznie po zatwierdzeniu zostanie przekazany do ZDM (w celu wdrożenia).

Z poważaniem

Maciej Teresiak

Kierownik Oddziału

W systemie tradycyjnym, w obiegu wewnętrznym dokument podpisany elektronicznie w systemie Mdok nie wymaga podpisu odręcznego na podstawie zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania w sprawie zasad wykonywania czynności kancelaryjnych oraz obsługi dokumentacji w Urzędzie Miasta Poznania.

Otrzymuje:
Zarząd Dróg Miejskich
(dot. sprawy ZDM-IPI.081.15.2024.MM1.2)

Sporządził: Ryster Jacek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>