

Sygnatura czasowa	Jak oceniasz zaproponowane rozwiązanie?	Uwagi dot. rozwiązania	Mieszkańcy w rejonie wspomnianych ulic
2024-01-26 20:27:23	Negatywnie		Tak
2024-01-26 20:29:31	Negatywnie	Lepszym rozwiązaniem byłby jeden kierunek nie z Drwęskiego do Obornickiej tylko od Obornickiej do Drwęskiego. Ponieważ największy ruch jest właśnie w tę stronę. Jeżeli coś ma się zmienić czyli ma być mniejszy ruch na Drwęskiego to właśnie takie rozwiązanie jest dużo lepsze.	Tak
2024-01-26 20:29:34	Negatywnie	Brak dostępu z Piątkowa na Podolany. Z Obornickiej z Omańkowską nie da się skręcić nie niszcząc zawieszania przez koleiny na Obornickiej.	Nie
2024-01-26 20:32:55	Negatywnie		Tak
2024-01-26 20:33:53	Negatywnie	Takie rozwiązanie komplikuje dojazd na Podolany, zmuszając do dłuższej jazdy zakorkowaną Obornicką	Nie
2024-01-26 20:36:10	Negatywnie	Dla mieszkańców Drwęskiego najgorsza sytuacja!!! Największy ruch na Drwęskiego jest właśnie w stronę Obornickiej a mieszkańcom zależy na OGRANICZENIU ruchu.	Tak
2024-01-26 20:37:11	Negatywnie	Moim zdaniem to rozwiązanie spowoduje jeszcze większe zamieszanie na kolejnym skrzyżowaniu na Obornickiej, tj. z Omańkowskiej, jedyny wjazd z piątkowa na Podolany zostanie przekierowany na to jedno skrzyżowanie. Wjazd w lewo z omańkowskiej w obornicka, już teraz kompletnie skomplikowany, stanie się jeszcze trudniejszy przez osoby skręcające w lewo w Podolany. Bez	Tak
2024-01-26 20:44:40	Negatywnie	Dla mieszkańców to utrudnienie - brak skrętu w Obornicką i brak przejazdu z Hulewiczów na Drwęskiego. To rozwiązanie nie ograniczy ruchu na Kaczmarce.	Tak
2024-01-26 20:58:18	Negatywnie		Tak
2024-01-26 21:00:19	Pozytywnie		Nie
2024-01-26 21:04:31	Negatywnie	Rozwiązanie jest bez sensu, bo nie poprawi w żaden sposób problemu w kwestii którego powstała dyskusja, tj. ruchu tranzytowego z Omańkowskiej przez Kaczmarke do Drwęskiego i Obornickiej. Po koleinach na nowej drodze Kaczmarce widac w którym kierunku jest nadmierny ruch.	Tak
2024-01-26 21:07:55	Negatywnie	Światła na omańkowskiej/obornickiej, bez zmian na powyższym skrzyżowaniu	Nie
2024-01-26 21:08:54	Negatywnie	Propozycja nie rozwiązuje problemu. Problemem jest ruch z Omańkowskiej poprzez Kaczmarke i Drwęskiego do Obornickiej. Wczoraj policzone tylko między 16 a 17 przejechało ponad 700 pojazdów. Ruch od Obornickiej przez Drwęskiego i Kaczmarke do Omańkowskiej nie stanowi problemu. Jak przebiega ruch widac na podsiawie kolei w nowej nawierzchni brukowej Kaczmarce.	Tak
2024-01-26 21:11:26	Negatywnie	Po pierwsze, rozwiązanie nie adresuje problemu jaki próbujemy rozwiązać - 20 krotne zwiększenie ruchu na ulicach Kaczmarce i Drwęskiego. Po drugie rozwiązanie jest sprzeczne ze wszystkimi propozycjami mieszkańców.	Tak
2024-01-26 21:15:10	Negatywnie	Zwiększy to korki na Obornickiej bo będzie więcej samochodów skręcających z Obornickiej w Omańkowskiej co będzie blokowało ruch	Tak
2024-01-26 21:15:31	Negatywnie	To nie jest ZADNE!!! rozwiązanie problemu. Ruch przebiega od Omańkowskiej do Obornickiej. Dowodem na to jest zniszczona nawierzchnia na ul. Kaczmarce. MIR okłamuje na spotkaniach mieszkańców.	Tak
2024-01-26 21:17:04	Negatywnie	Zablokowania wjazdu na Drwęskiego od strony Obornickiej NIC nie zmieni. 95% ruchu jest w drugą stronę z Drwęskiego na Obornicką. Wciąż będzie hałas, ruch, niebezpiecznie i zniszczona droga.	Tak
2024-01-26 21:22:29	Pozytywnie		Tak
2024-01-26 21:26:11	Pozytywnie		Tak
2024-01-26 21:26:48	Pozytywnie	Rozwiązanie uwzględnia zarówno interesy kilku lokalnych krzyżaczy, jak i dużej grupy mieszkańców, którzy ponoszą się po okolicy samochodem. Dzięki takiemu rozwiązaniu nie utracimy szansy na sprawny wjazd na Obornicką. Na pewno jest to lepszy pomysł niż wprowadzenie zakazu ruchu w stronę Obornickiej.	Tak
2024-01-26 21:26:49	Negatywnie		Tak
2024-01-26 21:27:04	Negatywnie	Zaproponowane rozwiązanie nie wpłynie w znaczący sposób na zmniejszenie natężenia ruchu na ulicach Drwęskiego i Kaczmarce, nie spowoduje obniżenia prędkości przejeżdżających pojazdów a wręcz odwrotnie - na ul. Drwęskiego kierowcy będą mogli się bardziej rozpędzać gdyż nie będzie praktycznie ruchu z naprzeciwka	Tak
2024-01-26 21:30:08	Negatywnie	To nic nie zmieni. Największy ruch jest właśnie od Drwęskiego do Obornickiej a nie w drugą stronę.	Tak
2024-01-26 21:34:06	Pozytywnie	Leczenie syfa pudrem.	Tak
2024-01-26 21:46:55	Pozytywnie	Kiedy w końcu Północna część Poznania doczeka się rozwiązania komunikacyjnego jak pozostałe obszary, jak np. Katowicka, Głogowska, Bukowska, Warszawska.	Tak
2024-01-26 22:27:06	Negatywnie		Tak
2024-01-26 22:30:46	Negatywnie	Ulica Drwęskiego powinna być jednokierunkowa w drugą stronę. Tzn zakaz wjazdu na ulicę Obornicka od strony ulicy Drwęskiego co zminimalizuje ruch uliczny na ulicy Drwęskiego.	Tak



Mieszkańcy w rejonie  
wspomnianych ulic

Uwagi dot. rozwiązania

Jak oceniasz  
zapropionowane  
rozwiązanie?

Sygnatura czasowa

2024-01-27 16:49:29	Pozytywnie		Tak
2024-01-27 16:51:29	Negatywnie		Nie
2024-01-27 17:20:51	Negatywnie	Nic nie zmieniające bo będzie jeszcze gorzej. Przeszkadza to tylko kilku osobom a usprawnia dojazdy całej dzielnicy!!!!	Tak
2024-01-27 17:36:24	Negatywnie		Tak
2024-01-27 18:59:15	Pozytywnie		Tak
2024-01-27 19:11:03	Negatywnie	Szanowny Panie Inżynierze, wiem, że obecna sytuacja jest trudna, a dla nas mieszkańców uciążliwa. Z obecnej sytuacji zadoleni są chyba tylko kierowcy, którzy pozornie skracają sobie drogę i czas przejazdu przez ul. J. Drwęskiego, na której progów zwalniających praktycznie nie ma co powoduje przekraczanie dozwolonej prędkości 30 km/h, oraz nadmierny hałas z uwagi na nawierzchnię. Przedstawiona koncepcja nie rozwiązuje problemu wzmożonego ruchu, hałasu i bezpieczeństwa. Obecnie ul. Drwęskiego nie jest bezpieczna. Prędkości z jakimi jeżdżą osoby dojeżdżające do pracy przez ul. Kaczmarka i Drwęskiego są przerazające. Bardzo proszę o pomoc w rozwiązaniu sprawy.	Tak
2024-01-27 19:58:44	Pozytywnie	Proponuję postawić światła na omankowskiej.	Tak
2024-01-27 22:03:45	Negatywnie	Nie w tą stronę ruch jest problemem. Sens ma rozwiązanie ale w drugą stronę - tj. blokada wyjazdu z Drwęskiego.	Tak
2024-01-28 01:22:32	Negatywnie	Moim zdaniem powinny być ograniczniki i częste kontrole policji na tych odcinkach Drwęskiego i Kaczmarka... ludzie jeżdżą jak wanaci i nie dziwią się że mieszkańcy drwęskiego sesja na ulicy	Tak
2024-01-28 09:00:42	Negatywnie	To skrzyżowanie pozwala mieszkańcom Podolan sprawnie dostać się na Piątkowo i w stronę Suchego Lasu oraz z powrotem w godzinach szczytu. Dlaczego widzimy kilku mieszkańców ma utrudniać życie innym? Żyjąc w mieście w sąsiedztwie drogi wyłotowej należy spodziewać się wzmożonego ruchu.	Tak
2024-01-28 09:11:36	Pozytywnie		Tak
2024-01-28 09:24:11	Negatywnie	tamteły można się łatwo wydostać z Podolan i wrócić na nie. niezrozumiałym jest czemu grupka mieszkańców sprzeciwia się poruszaniu się samochodów po drodze publicznej	Tak
2024-01-28 10:02:16	Negatywnie	Utrudnienie w komunikacji, zmiana absurda, droga jest publiczna mogą jeździć nią samochody	Tak
2024-01-28 10:55:37	Pozytywnie		Tak
2024-01-28 10:59:31	Negatywnie	Mieszkańcy na ulicy Rakowicza, wydłuża mi się drogą dojazdowa do szkoły na Piątkowie. Cały ruch ruszy ul. Omankowskiej i tam wyjazd na Obornicka będzie jeszcze bardziej utrudniony. Czy przy takiej zmianie nie lepiej wyłączyć światła na Obornicka/Hulewiczów/Drąwskiego? To przyspieszy ruch...	Tak
2024-01-28 15:34:23	Negatywnie	- droga przez osiedle nie może być drogą tranzytową, ruch należałoby skierować przez ulicę Omankowską - obecnie na ulicy znajdują się dwa progi zwalniające, które nie powodują spowolnienia ruchu, należałoby zamontować dodatkowe trzy progi	Tak
2024-01-28 19:02:49	Negatywnie	Takie rozwiązanie organizacji ruchu nie spowoduje ograniczenia ruchu samochodowego na ulicy Drwęskiego w kierunku ulicy Obornickiej gdzie natężenie jest największe co potwierdziły pomiary.	Tak
2024-01-28 19:39:53	Negatywnie	Brak rozwiązania niesamowitych korków na ul. Drwęskiego. W godz. 15-17 sznur samochodów jest na całej ulicy, nie można wyjechać z posesji, kierowcy nie zauważają przedskoków wprowadzanych z przedszkola. Moje propozycja: zamknąć wyjazd na Obornicką od Drwęskiego. Czy opamiętacie się dopiero jak dojdzie na tej ulicy do tragedii?	Tak
2024-01-28 19:43:57	Negatywnie	Nie powoduje zmniejszenia ruchu na ul. Drwęskiego w kierunku ul. Obornickiej	Tak
2024-01-28 19:45:22	Negatywnie	Przedstawiony plan organizacji ruchu nie rozwiązuje problemu nadmiernego ruchu na ulicy Drwęskiego	Tak
2024-01-28 20:17:34	Negatywnie	Rozwiązanie nie powoduje zmniejszenia ruchu na ulicy drwęskiego w kierunku ulicy obornickiej	Tak
2024-01-28 21:23:29	Negatywnie	Proponowane rozwiązanie nie adresuje problemu nadmiernego ruchu na ul. Drwęskiego, która po wyremontowaniu ul. Kaczmarka stała się ulicą przelotową. Kluczowe jest wprowadzenie zakazu wyjazdu z Drwęskiego na Obornicką. Rano i po południu przejeżdżają setki samochodów i ruch jednokierunkowy w kierunku Obornickiej niczego tu nie zmieni. Zwracam też uwagę na brak Mieszkańcom na ul. Drwęskiego. Proponowany plan organizacji nie rozwiązuje problemu nadmiernego ruchu na naszej ulicy. W godzinach powrotów z pracy nie można wjechać na ulicę Drwęskiego, jest pełna aut, nie można wyjechać z bramy, bo nie chcą wpuszczać. Ul. Kaczmarka od nadmiernego ruchu nadaje się już do remontu a jest świeżo zrobiona. W ciągu dnia i rano jak jest mniejszy	Tak
2024-01-29 00:45:39	Pozytywnie		Tak
2024-01-29 10:04:37	Negatywnie	Rozwiązanie nie zmniejszy ruchu na odcinku Kaczmarka/Drwęskiego	Tak
2024-01-29 10:07:05	Negatywnie	Problem, który chcemy rozwiązać dotyczy ruchu w kierunku Obornickiej. Ta sytuacja powstała po błędnych zmianach organizacji ruchu.	Tak

Sygnatura czasowa	Jak oceniasz proponowane rozwiązanie?	Uwagi dot. rozwiązania	Mieszkańcy w rejonie wspomnianych ulic
2024-01-29 10:07:42	Negatywnie		Tak
2024-01-29 10:08:34	Negatywnie		Tak
2024-01-29 18:21:15	Pozytywnie		Tak
2024-01-30 01:09:42	Negatywnie	Proponowane rozwiązanie wydłuży i utrudni mieszkańcom dojazd do posesji od strony Obornickiej i Hulewiczów. Spowoduje większe korki w okolicy skrzyżowania ulic Obornicka/Omańkowska/Mateckiego. Nie zmniejszy ruchu samochodowego od strony Kaczmarka w kierunku Obornickiej.	Tak
2024-01-30 10:15:41	Negatywnie	Rozwiązanie zaproponowane przez MiR powinno być wystarczającym powodem do zwolnienia osoby zajmującej się ruchem w tym urzędzie. Jak można zaproponować tak idiotyczne rozwiązanie? Czy ktoś w urzędzie podjął trud zrozumienia w czym jest problem? Czy na spotkaniu z mieszkańcami ta osoba była głucha i niewidoma??? Przecież chodzi o rozładowanie naltoku aut jadących OD	Tak
2024-01-30 18:41:47	Pozytywnie	Uważam, że zaproponowane rozwiązanie jest do zaakceptowania z małym ale. Uważam, że powinien być ruch obu kierunkowy na odcinku Drwieskiego do Rugego. Dbając o dobro sąsiadów z ul. Wojkowskich proponuję wprowadzić zakaz ruchu z ul. Kaczmarka. Rozumiem niezadowolone sąsiadów z wspomnianych uli ale nie możemy być samolubni i przerywać problem na sąsiadów.	Tak
2024-01-30 20:15:59	Negatywnie	Dla mnie zmiana oznacza jeszcze większe problemy z dostaniem się na Omańkowska Izn. Zawszę przez Obornicka gdzie nie na sygnalizacji	Tak
2024-02-01 09:48:07	Pozytywnie		Nie
2024-02-01 22:50:43	Negatywnie	Dłuższe zjeżdżone na wyjazd z Drwieskiego na Obornicka, Światła na wyjazd z Omańkowskiej na Obornicka. Obornicka powinna być poszerzona do 2 pasów od ronda aż do Suchego Lasu.	Tak
2024-02-02 14:15:00	Negatywnie	Tracenie paliwa na bezsensowne objeżdżanie	Tak
2024-02-02 14:17:21	Negatywnie	Strata czasu na objeżdżanie ulic dojeżdżając do domu	Tak
2024-02-02 21:52:11	Negatywnie	Nie zgadzam się na ograniczenia ruchu na drogach publicznych i terenie miejskim, podyktowane żądaniami wybranych mieszkańców. Drogi powinny służyć wszystkim, ponieważ zostały zagospodarowane i są utrzymywane ze środków publicznych.	Tak
2024-02-04 18:15:15	Negatywnie	Aby zapewnić bezpieczeństwo i zapewnić płynność ruchu, zakaz wjazdu powinien być przy ul. Drwieskiego od strony ul. Kaczmarka. Od strony ul. Obornickiej w kierunku ul. Drwieskiego powinien być jeden kierunek. W chwili obecnej ul. Drwieskiego jest nadmiernie obciążona ruchem, a jej szerokość i nawierzchnia nie jest dostosowana do takiego natężenia ruchu i utrudnia życie i bezpieczeństwo	Tak
2024-02-04 18:41:33	Negatywnie	Moja propozycja: zakaz wjazdu na ul. Drwieskiego od strony ul. Kaczmarka. Jeden kierunek od ul. Obornickiej w kierunku ul. Drwieskiego.	Tak
2024-02-05 19:39:49	Pozytywnie		Tak