

Poznań, 17 listopada 2023 r.

Znak sprawy: WJPM-II.0022.10.21.2023

**Pan
Łukasz Dondajewski**

**Biuro
Miejskiego Inżyniera Ruchu**

Zarząd Osiedla Podolany, nawiązując do uzgodnień na spotkaniu Miejskiego Inżyniera Ruchu z mieszkańcami w dniu 24 października 2023, przesyła 15 propozycji zgłoszonych przez mieszkańców.

Zarząd Osiedla Podolany, po wnikliwej analizie, rekomenduje wnioski o nr 4, 11, 12 do dalszego procedowania i deklaruje przeznaczenie środków finansowych na ten cel w ramach zadania zaplanowanego w budżecie osiedla na rok 2024 o nazwie "Montaż elementów uspokojenia ruchu na terenie Osiedla".

Prosimy o wyznaczenie sposobu procedowania wybranych wariantów oraz określenie terminu ich wdrożenia.

Ze względu na istotny interes społeczny prosimy o potraktowanie sprawy jako bardzo pilnej.

Rada Osiedla Podolany na najbliższej sesji będzie głosowała nad uchwałą - wnioskiem do Prezydenta Miasta Poznania o wybudowanie świateł lub ronda na skrzyżowaniu ulic Obornickiej i Omańkowskiej, zgodnie z propozycją MIR.

Przesłane przez mieszkańców propozycje zostały zbiorczo zebrane w tabeli, w postaci mappek, natomiast w dalszej części pisma przesyłamy kolejne propozycje mieszkańców bez skrótów (dane osobowe zostały usunięte).

PROPOZYCJA 1:

1. Postawienie znaku/ów „zakazu wjazdu” na skrzyżowaniu ul. J. Drwęskiego i Rugego w kierunku ul. Obornickiej (nie dotyczy rowerów).

2. Trwałe zamknięcie ruchu na skrzyżowaniu ul. J. Drwęskiego i ul. Rugego do ul. Obornickiej (ewentualnie postawienie słupka na zamek), postawienie samego znaku „zakazu wjazdu” nie spowoduje ograniczenie ruchu, kierowcy nie przestrzegają przepisów, nie stosując się do zakazu „zakazu wjazdu”, np. wjazd w ul. Rugego z ul. Omańkowskiej oraz zakazu ruchu samochodów ciężarowych np. na wjeździe w ul. Kaczmarka z ul. Omańkowskiej (nawet zdarzają się przejazdy tirów).
3. Przywrócenie do poprzedniego stanu ruchu na ul. Rugego (wyjazd i wjazd tylko z osiedla dla mieszkańców).
4. Trzymianowe światła na skrzyżowaniu ul. Obornicka / Hulewiczów / Drwęskiego.
5. Trzy progi zwalniające (zmodernizowane lub nowe).

Wnioski:

1. Wprowadzenie zmian i utrzymanie obecnej organizacji ruchu na ul. Rugego spowoduje, że wjazd na osiedle odbywać się będzie tylko ul. Kaczmarka co może spowodować nadmierny ruch i niezadowolenie mieszkańców ul. Kaczmarka i okolicy.
2. Zamknięcie wyjazdu i wjazdu z ul. Obornickiej spowoduje ograniczenie ruchu na ul. Rugego (wyjazd i wjazd tylko dla mieszkańców części osiedla, np. w kierunku ul. Obornickiej), ograniczy również ruch na ul. J. Drwęskiego od ul. Obornickiej do Kaczmarka.
3. Na ul. J. Drwęskiego kierowcy nie zwracają uwagi na progi zwalniające poruszają się z nadmierną prędkością, stwarzając zagrożenie w ruchu pieszym i kołowym.
4. Na ul.: J. Drwęskiego, Kaczmarka, Wojkowskich i Rugego nie ma chodników a po ulicach przemieszczają się dzieci do szkoły zarówno pieszo jak i na rowerach, również znajduje się tam żłobek, gdzie rodzice wraz z dziećmi muszą przemieszczać się po ulicy i niejednokrotnie dochodzi do niebezpiecznych sytuacji z dziećmi.
5. Nawierzchnie na ul.: J. Drwęskiego, Kaczmarka, Wojkowskich i Rugego wykonane są z kostki i nie nadają się do nadmiernego ruchu, duża ilość i nadmierna prędkość samochodów oraz nawierzchnia drogi powodują bardzo duży hałas.
6. W wyniku tego ogromnego ruchu, w ostatnim okresie czasu, znacznie pogorszył się stan nowej nawierzchni z kostki brukowej na ul. Kaczmarka (a wykonanej zaledwie dwa lata temu), widoczne są zagłębienia i dziury.
7. Brak ścieżki dla rowerów na ul. Omańkowskiej powoduje wykorzystywanie przez rowerzystów ul.: J. Drwęskiego, Kaczmarka, Wojkowskich i Rugego do bezpiecznej jazdy na rowerze.

8. Zamknięcie wyjazdu z ul. J. Drwęskiego na ul. Obornicką usprawni również wyjazd z ul. Hulewiczów (wyjazd z ul. Drwęskiego na ul. Obornicką nie będzie blokowało wyjazdu z ul. Hulewiczów).
9. Proponowane rozwiązania polegające praktycznie na ustawieniu kilku znaków drogowych nie powodują konieczności poniesienia znaczących nakładów finansowych i są możliwe do wdrożenia w szybkim terminie.

Proponowane rozwiązania polegają na ustawieniu znaków drogowych co wiąże się z niewielkim nakładem finansowym i są możliwe do przeprowadzenia bez zbędnej zwłoki.

PROPOZYCJA 2:

Zamieszczone w tabeli proponowane rozwiązanie zamknie potoki ruchu pojazdów z ul. Hulewiczów, a potoki ruchu dla tych jadących na skróty od ul. Omankowskiej będzie pętla powrotna ul. Wojkowskich i ul. Rugego do ul. Omańkowskiej.

PROPOZYCJA 3:

Propozycja przedstawiona przez MIR dot. zmiany organizacji na odcinku Obornicka-Rugego na jednokierunkowy jest niezbędnym minimum aby zmitygować wcześniejsze błędy decyzyjne i należy wywalczyć jej niezwłoczne wdrożenie, zanim pogorszy się pogoda i będzie ciemno przez większość dnia.

Wariant lepszy to uzupełnienie tej organizacji o postawienie znaku C-8 (nakaz jazdy w prawo lub w lewo) na wjeździe od strony Hulewiczów na skrzyżowanie z Obornickiej.

Wariant najlepszy to zmiana polegająca na wyłączeniu odcinka od Obornickiej do Rugego z ruchu w zakresie umożliwiającym dojazd do posesji i przejazd rowerowy.

PROPOZYCJA 4:

1. Ul. Drwęskiego – jednokierunkowa na odcinku od Ul. Obornickiej do ul. Rugego – nakaz jazdy w lewo C-4 oraz znak B-2.
2. Ul. Hulewiczów – nakaz jazdy w lewo lub w prawo w ul. Obornicką – znak C-8.
3. Ul. Omańkowskiej od ul. Kaczmarka – zakaz skrętu lewo w ul. Rugego – znak B-22.
4. Ul. Omańkowskiej od ul. Obornickiej – nakaz jazdy prosto lub w lewo – znak C-7.
5. Ul. Rugego – dwukierunkowa od ul. Omańkowskiej do ul. Wojkowskich – znaki A-20.

6. Ul. Wojkowski – bez zmian.

Wyjaśnienie:

Zamknięcie wyjazdu z ul. Drwęskiego w ul. Obornicką i w ul. Hulewiczów zlikwidowany zostaje przejazd „tranzytowy” – szczególnie popołudniowy.

Zamknięcie przejazdu ul. Hulewiczów w ul. Drwęskiego zlikwiduje przejazd „tranzytowy” – szczególnie „poranny”.

Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Rugego skróci dojazd od ul. Obornickiej do ul. Wojkowskich, ul. Rugego oraz ul. Drwęskiego.

Zakaz skrętu w prawo z ul. Omańkowskiej w ul. Rugego zlikwiduje przejazd „tranzytowy”.

PROPOZYCJA 5:

Nie jest właściwa propozycja ruchu w jednym kierunku na odcinku od Obornickiej w kierunku ul. Drwęskiego. Spowoduje to, że jedynym sposobem dotarcia na ul. Obornicką będzie skrzyżowanie z ul. Omańkowską.

W tabeli zamieszczono propozycję innego rozwiązania. Koncepcja zmiany organizacji ruchu obejmująca:

1. ul. Rugego jednokierunkowa na odcinku Omańkowska-Wojkowskich.
2. Zakaz wjazdu w ul. Rugego od ulicy Wojkowskich.
3. ul. Kaczmarka jednokierunkowa na odcinku Omańkowska-Wojkowskich.
4. Zakaz wjazdu w ul. Kaczmarka od ulicy Omańkowskiej.

Propozycja ta zredukuje liczbę aut tranzytowych unikających skrzyżowania Omańkowska - Obornicka.

PROPOZYCJA 6:

Ustalenie kierunku ruchu (droga jednokierunkowa) na ul. Rugego od ul. Omańkowskiej do ul. Wojkowskich.

Uzasadnienie:

1. Zmiana jak najmniej kosztowa - sprowadza się do przestawienia znaków.
2. Szybka w realizacji - nie wymaga instalacji oświetlenia, nowych znaków, zgód, projektów itd.
3. Brak konieczności montażu świateł na wysokości Omańkowskiej/Obornickiej (proces zmian czasochłonny).

4. Ulica Rugego pozostaje w tej samej części jednokierunkowa - zachowuje się postulat bezpiecznego ruchu na tej ulicy.
5. Zmniejsza się, przynajmniej częściowo, ogromny ruch na ul. Drwęskiego - rozkład ruchu samochodowego rozchodzi się w kilku kierunkach do Obornickiej.
6. Uspokojenie w całym obszarze - na ul. Rugego nie ma możliwości rozpędzania aut.
7. Zmiana kierunku ruchu nie utrudnia przemieszczania się autom jadącym w obecnym układzie (tj. w kierunku od ul. Drwęskiego do ul. Omańkowskiej). W chwili obecnej jeżdżą tam samochody z ul. Hulewiczów omijając kawałek trasy na ul. Obornickiej.
8. Brak konieczności ustawienie drogi jednokierunkowej na odcinku ul. Drwęskiego od ul. Obornickiej w kierunku ul. Rugego – taka zmiana uniemożliwiłaby przejazd z ulic Drwęskiego, Kaczmarka, Wojkowskich do ul. Obornickiej bez omijania ul. Omańkowskiej.

PROPOZYCJA 7:

Wprowadzenie ustaleń zaproponowanych na spotkaniu z mieszkańcami przez MIR, pod warunkiem wybudowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Omańkowskiej, Obornickiej, Mateckiego lub wprowadzenia ruchu okrężnego na w/w skrzyżowaniu. Do czasu realizacji w/w inwestycji opowiadamy się za utrzymaniem aktualnie istniejącego rozwiązania, jako jedyne go sprawiedliwego wobec konieczności "podzielenia się" obciążeniem w ruchu na okolicznych ulicach. Jak wynika z zestawienia przedstawionego przez MIR aktualnie ruch do południa jest większy na ul. Rugego, niż na ul. Drwęskiego, zaś po południu ruch jest większy na ulicy Drwęskiego. Przed wprowadzeniem zmiany na ul. Rugego latami - 10 lat monstrualny ruch w obu kierunkach odbywał się ul. Rugego, co powodowało zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców tej ulicy i brak możliwości wyjazdu i wjazdu z terenu własnych posesji. Nadto ul. Rugego od Wojkowskich do ul. Omańkowskiej jest na tyle wąska, że nie pozwala na mijanie się aut, nie mówiąc o zagrożeniu dla pieszych z uwagi na brak chodnika. Rozwiązanie docelowe zaproponowane na zebraniu przez MIR uwzględnia cel organizacji ruchu tj. zapewnienie bezpieczeństwa dla mieszkańców ulic: Drwęskiego, Rugego, Kaczmarka, przy uwzględnieniu konieczności "podzielenia się" obciążeniem ruchu przez wszystkich mieszkańców. Oczywistym bowiem jest, że życie i zdrowie mieszkańców ul. Drwęskiego ma taką samą wartość jak życie i zdrowie mieszkańców ul. Rugego i Kaczmarka. Do czasu realizacji inwestycji zaproponowanej przez MIR można wydłużyć czas oczekiwania na zielone światło i skrócić cykl zielonego światła na ul. Hulewiczów, co zniechęci kierowców do skracania drogi.

PROPOZYCJA 8:

Przywrócenie ruchu na ul. Rugego tak aby każdy miał opcje dojechania wszędzie bez żadnych przeszkód ani blokad.

PROPOZYCJA 9:

Trwałe zamknięcie ruchu na skrzyżowaniu ul. J. Drwęskiego i ul. Rugego do ul. Obornickiej, ponieważ postawienie samego znaku „zakazu wjazdu” nie spowoduje ograniczenia ruchu, kierowcy nie przestrzegają przepisów, nie stosując się do zakazu „zakazu wjazdu”, np. wjazd w ul. Rugego z ul. Omańkowskiej oraz zakazu ruchu samochodów ciężarowych np. na wjeździe w ul. Kaczmarka z ul. Omańkowskiej.

PROPOZYCJA 10:

1. Postawienie znaku/ów „zakazu wjazdu” na skrzyżowaniu ul. J. Drwęskiego i ul. Rugego w kierunku ul. Obornickiej (nie dotyczy rowerów).
2. postawienie znaku C-8 (nakaz jazdy w prawo lub w lewo) na wjeździe od strony ul. Hulewiczów na skrzyżowanie z Obornickiej.

PROPOZYCJA 11:

Całkowite zamknięcie wyjazdu z ul. Drwęskiego w ul. Obornicką (od strony ul. Obornickiej) do czasu budowy Nowej Obornickiej umożliwi całkowite wyeliminowanie tranzytu z tej części osiedla. Zastosowanie nakazu jazdy w prawo lub w lewo z ul. Hulewiczów.

Opcjonalnie proponuję by na ul. RUGEGO na odcinku od ul. Wojkowskich do ul. Omańkowskiej wprowadzić strefę zamieszkania, wydzielić miejsca postojowe i przywrócić ruch dwukierunkowy pod warunkiem zgody mieszkańców ul. Rugego.

Dodatkowo skupić się trzeba nie tylko na światłach na skrzyżowaniu Obornicka/Omańkowskiej ale również na wybudowaniu Nowej Szymanowskiego by udroźnić ruch pomiędzy ul. Jasielską a ul. Obornicką.

PROPOZYCJA 12:

1. Natychmiastowe postawienie znaku C8 na ul. Hulewiczów (nakaz jazdy w prawo lub w lewo, bez możliwości jazdy na wprost, co uniemożliwi tranzyt z Piątkowa).

2. Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Obornicka/Omańkowskiej.
3. ul. Drwęskiego jeden kierunek od ul. Obornickiej do ul. Rugego.
4. Znaki B2 i C4 na ul. skrzyżowaniu Drwęskiego/ Rugego.
5. Dostosowanie świateł na skrzyżowaniu Obornicka/Drwęskiego do nowej organizacji ruchu.

PROPOZYCJA 13:

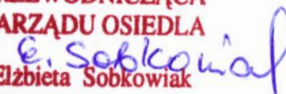
Wariant całkowitego zamknięcia (wyłączenia z ruchu) fragmentu ul. Drwęskiego przy ul. Obornickiej jest zbyt radykalny i bardzo utrudni poruszanie się w kierunku Piątkowa i centrum miasta wszystkim mieszkańcom okolicy.

PROPOZYCJA 14:

Proszę wziąć pod uwagę dobro mieszkańców całego dużego osiedla przy ul. Żninowiczów i ul. Rakowicza (kilkadziesiąt posesji, a nie paru, jak przy Rugego!) – zamknięcie krótkiego odcinka Drwęskiego w kierunku Obornickiej i centrum zmusi mieszkańców do sporego objazdu przez ul. Omańkowskiej i stania w korkach. Poza tym relatywnie nie tak dawno wybudowano sygnalizację świetlną przy ul. Hulewiczów – miasto inwestuje publiczne pieniądze krótkofalowo?! Proponuję 2-3 zwężenia ulicy Drwęskiego (może to zniechęci tranzytówców?) lub przywrócenie ruchu obustronnego na ul. Rugego.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCA
ZARZĄDU OSIEDLA
Elżbieta Sobkowiak



Załącznik: Tabela z mapkami zawierającymi propozycje mieszkańców.